

**Proiect de hotărâre
din 30 iulie 2019**

*privind aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
"Pod peste râul Mureș – Luduș, DJ 107G km 32+372 – Lucrări de intervenție în primă urgență"*

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință extraordinară de lucru,

Văzând referatul de aprobare nr. 32143 din 19.07.2019 întocmit de primarul orașului Luduș, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate "B.F.C. și F.E.", „Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Analizând prevederile:

- art. 1, alin. (2), art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Pod peste râul Mureș – Luduș, DJ 107G km 32+372 – Lucrări de intervenție în primă urgență", conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

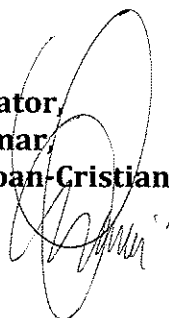
Art. 2 Se împuternicește primarul orașului Luduș să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 3 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin Serviciul "Investiții, Achiziții și Domeniul Public" din cadrul Primăriei Luduș.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului "I.A.D.P.",
- Biroului "B.F.C.R.U.",
- Spre afișare.

**Inițiator,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian**



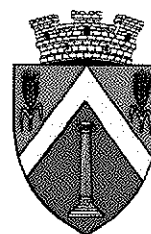


PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



romania2019.eu



Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 32143 din 19.07.2019

Referat de aprobare

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
"Pod peste râul Mureș – Luduș, DJ 107G km 32+372 – Lucrări de intervenție în primă urgență"*

În cursul anului 2017, UAT Orașul Luduș a achiziționat servicii de elaborare a unei expertize tehnice pentru obiectivul pod peste râul Mureș, orașul Luduș, DJ 107G, km 32+372. Raportat la concluziile expertizei tehnice, executivul a solicitat Companiei Naționale de Investiții – "C.N.I." S.A. includerea obiectivului de investiții în Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "Lucrări în primă urgență", în vederea realizării lucrărilor de modernizare ce se impun.

Unul din documentele pe care beneficiarii trebuie să le depună pentru înscrierea unui obiectiv de investiții în cadrul Programului Național de Construcții de Interes Public sau Social (PNCIPS) este tema de proiectare aprobată de autoritatea deliberativă.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se supune spre dezbateră proiectul de hotărâre întocmit.

**Primarul orașului Luduș,
Moldovan Ioan-Cristian**





PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



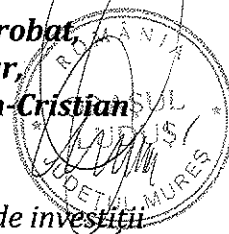
romania2019.eu



Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679
Nr. 32291 din 19.07.2019

Aprobat,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian



Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
"Pod peste râul Mureș – Luduș, DJ 107G km 32+372 – Lucrări de intervenție în primă urgență"

În cursul anului 2017, UAT Orașul Luduș a achiziționat servicii de elaborare a unei expertize tehnice pentru obiectivul pod peste râul Mureș, orașul Luduș, DJ 107G, km 32+372. Raportat la concluziile expertizei tehnice, executivul a solicitat Companiei Naționale de Investiții – "C.N.I." S.A. includerea obiectivului de investiții în Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "Lucrări în primă urgență", în vederea realizării lucrărilor de modernizare ce se impun.

Unul din documentele pe care beneficiarii trebuie să le depună pentru înscrierea unui obiectiv de investiții în cadrul Programului Național de Construcții de Interes Public sau Social (PNCIPS) este tema de proiectare aprobată de autoritatea deliberativă.

Analizând dispozițiile art. 1, alin. (2), art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, concluzionăm că:

- prima etapă în elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investiții o constituie elaborarea și aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare;
- tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții;
- tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, după caz, de către proiectanți/consultanți care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar;
- conținutul temei de proiectare este prevăzut în anexa nr. 2 la H.G. și se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus;
- elaborarea studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se supune spre dezbateră proiectul de hotărâre întocmit.

Serviciul "Investiții, Achiziții, Domeniu Public",
Năsăudean Anca



PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



romania2019.eu



Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Beneficiar: UAT Orașul Luduș
Nr. 32141 din 19.07.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"Pod peste râul Mureș - Luduș, DJ 107G km 32+372 - Lucrări de intervenție în primă urgentă"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Moldovan Ioan-Cristian

Investitor: UAT Orașul Luduș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Luduș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic – Imobilul ce face obiectul proiectului aparține proprietății publice a UAT Orașul Luduș, fiind amplasat în intravilanul localității.

Regimul economic – Amplasamentul studiat are destinația "căi de comunicație".

Regimul tehnic – funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, semnalizare rutieră; funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- localizare: bd. 1 Decembrie 1918, în orașul Luduș, județul Mureș, DJ 107G, km 32+372, înscris în C.F. nr. 57770 Luduș, nr. cad. 57770-C1;

- suprafața imobilului: 1.754 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul este situat pe DJ 107G, asigură legătura între DN15/E60 și DJ107G, respectiv DN15/E60 și zona industrială, pînă la limita administrativă cu județul Alba, legătura făcându-se din DC95 prin DC249.

c) surse de poluare existente în zonă;

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă;

d) particularități de relief;

Imobilul prezintă fenomene fizico-geologice de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Este asigurată posibilitatea racordării la utilitățile tehnico-edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este "căi de comunicație", iar destinația acestuia este "pod".

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Imobilul ce urmează a fi reabilitat trebuie să răspundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform expertizei tehnice elaborate în anul 2017, pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare sunt necesare următoarele lucrări:

Varianta I – Repararea și reabilitarea podului corespunzător clasei „I” de încărcare (convoaie A13, S60)

1. demolarea trotuarelor prefabricate, a căii, a rosturilor de dilatație și a gurilor de scurgere
2. placă de suprabetonare peste placa existentă cu grosimea minimă de 15 cm
3. parte carosabilă de 7,00 m + 2 trotuare cu lățime minimă utilă de 1,50 m
4. cale nouă 2 x 4 cm din beton asfaltic și hidroizolație performantă cu strat de protecție;
5. parapete pietonale și direcționale noi pentru siguranța circulației la marginea părții carosabile;
6. dispozitive noi pentru acoperirea rosturilor de dilatație de tip etanș pe toată lățimea căii și trotuare
7. consolidarea elevațiilor culeelor cu o cămășuială de beton armat de 15 cm grosime;

8. repararea cu betoane sau mortare speciale a betoanelor degradate la suprastructură și elevații culei;
9. guri de scurgere noi cu tuburi prelungitoare cu lungimea de 30 cm sub nivelul grinzilor suprastructurii
10. mutarea instalațiilor din interiorul casetelor în exteriorul lor prin golurile din antretoaze;
11. refacerea sferturilor de con, scărilor de acces și a casiurilor;
12. lărgirea rampelor la capetele podului pe o lungime de 30,00 m
13. curățirea albiei râului de vegetație și aluviuni pe lungimea de 150 m amonte și 250 m aval
- 14 . găuri de acces pentru inspecție și întreținere în placa inferioară a casetelor
- 15 . curățirea și îndepărtarea gunoaielor din casete;
- 16 . betonarea golurilor din placa superioară.

Lucrările se pot executa sub circulație pe câte o singură bandă cu măsuri de siguranță.

Varianta 2 – Repararea și consolidarea podului pentru clasa E de încărcare (convoaie A30, V80)

1. demolarea trotuarelor prefabricate, a căii, a rosturilor de dilatație și a gurilor de scurgere;
2. placă de suprabetonare peste placa existentă cu grosimea minimă de 15 cm;
3. parte carosabilă de 7,80 m +2 trotuare cu lățime minimă utilă de 1,50 m;
4. cale nouă 2 x 4 cm din beton asfaltic cu hidroizolație performantă cu strat de protecție;
5. parapete pietonale și direcționale noi pentru siguranța circulației la marginea părții carosabile;
6. dispozitive noi pentru acoperirea rosturilor de dilatație de tip etanș pe toată lățimea căii +trotuare
7. consolidarea elevațiilor culeelor cu o cămășuială de beton armat de 15 cm
8. repararea cu betoane sau mortare speciale a betoanelor degradate la suprastructură și culei;
9. guri de scurgere noi cu tuburi prelungitoare cu lungimea de 30 cm sub nivelul grinzilor;
10. mutarea instalațiilor din interiorul casetelor în exteriorul lor prin golurile din antretoaze;
- 11 . refacerea sferturilor de con, scărilor de acces și a casiurilor;
- 12 . lărgirea rampelor la capetele podului;
13. curățirea albiei râului de vegetație și aluviuni pe lungimea de 150 m amonte și 250 m aval;
14. găuri de acces pentru inspecție și întreținere în placa inferioară a casetelor;
15. curățirea și îndepărtarea gunoaielor din casete;
16. betonarea golurilor din placa superioară;
17. precomprimare longitudinală și transversală în deschiderile de 28,50 m și 45,60 m, pentru sporirea capacității portante a structurii și preluarea solicitărilor clasei "E", de încărcare.

Lucrările se vor executa cu închiderea circulației și devierea traficului pe rute ocolitoare.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;
Conform cerințelor stabilite în legislația specifică.

d) număr estimat de utilizatori: Potrivit datelor de trafic înregistrate cu ocazia anchetelor de trafic desfășurate la nivelul rețelei stradale în vederea elaborării Planului de mobilitate urbană durabilă, într-o zi medie din an, sectorul Bulevardului 1 Decembrie 1918, care reprezintă podul peste Râul Mureș, atrage în jur de 12.000 autovehicule etalon pe sens.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu e cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

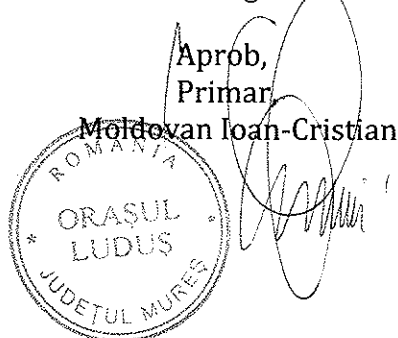
Conform legislației în domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Se va proceda la elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor identificate în nota conceptuală.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie



*Luat la cunoștință
Investitor,*

.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit,
Beneficiar,
Serviciul Investiții, Achiziții, Domeniu Public
Năsăudean Anca

